

Scania bietet Baufahrzeuge zur Miete an

Nutzfahrzeug-Hersteller baut Service- und Werkstätten-Netz in Deutschland aus

Koblentz – Der neue Scania V8, die bauma 2010, Lkw-Fahrerwettbewerb, Interschutz, IFAT Entsorgung und die IAA Nutzfahrzeuge bestimmen das Jahr 2010 für Scania Deutschland. Das vergangene Jahr habe sich für das Unternehmen besser entwickelt als gedacht“, resümiert Thomas Bertlsson, Geschäftsführer Scania Deutschland Österreich. „Wir haben den stärksten Lkw-Serienmotor eingeführt, waren auf etlichen Veranstaltungen und Messen vertreten, erweiterten unsere Auswahl an Dienstleistungen und arbeiten aktiv mit allen Produktsegmenten“.

Die neue R-Serie, sagt er, sei bei den Kunden sehr gut angekommen. Das war sicherlich mit einer der Gründe, warum der Hersteller seinen Marktanteil in Deutschland von etwa 7 Prozent in 2009 auf 8,5

Prozent in 2010 erhöhen konnte (Stand 31.10.2010). Thomas Bertlsson: „Wir haben mehr Servicestunden verkauft als 2009, das Leistungsspektrum in den Werkstätten erweitert und 2010 viel in unser Servicenetz investiert.“

Von Anfang 2009 bis Anfang 2010 war in die Deutschland die Gesamtzahl aller Lkws über 16 Tonnen leicht zurückgegangen – von 391.252 auf 385.180 Fahrzeuge (- 1,6 Prozent). Parallel reduzierte sich zwar auch der Bestand an Scania Lkws (von 26.218 auf 25.971 Einheiten), gleichwohl zogen die Neuzulassungen des Herstellers an – um 864 Fahrzeuge auf insgesamt 3.408 Lkws (+25,4 Prozent).

„Ecolution by Scania“: Für umweltbewusste Kunden entwickelte der Hersteller das Produktportfolio „Ecolution by

Scania“, berichtet Christian Teichmann, Direktor Verkauf Lkw Scania Deutschland Österreich. Dabei handelt es sich um eine Kombination aus Produkten und Dienstleistungen, die dem Unternehmer helfen, in seinem Fuhrpark den Ausstoß von CO₂ zu reduzieren, dadurch den CO₂-Fußabdruck zu minimieren und zugleich die Profitabilität des Unternehmens zu steigern.

• **Scania Rent Truck & Trailer:** Wegen der starken Nachfrage erweiterte Scania Deutschland voriges Jahr den Service Scania Rent Truck & Trailer“, erzählt Teichmann. „Als Ergänzung unseres Vermietportfolios bieten wir seither Baufahrzeuge zur Miete an. Kunden haben die Wahl zwischen Abrollkippern, Absetzkippern, 4-Achshinterkippern und Dreisei-

tenkippern als 3- und 4-Achser. Erkennbar sind die Scania Rent-Baufahrzeuge an den Fahrerhausfarben Rot, Weiß und Orange.“ Mieten kann man die Baufahrzeuge bei Scania-Händlern in Deutschland. Derzeit umfasst die Scania-Vermietflotte etwa 700 ziehende Einheiten, 150 Auflieger und 100 Baufahrzeuge.

Schon seit 2008 ergänzt die Trallervermietung das Vermietangebot von Scania. Kooperationspartner ist Schmitz Cargobull. Scania arbeitet ausschließlich mit seinem eigenen Vermieterservice Scania Rent und (nicht mit Fremdanbietern.

• **Scania Serviceverträge:** Auch bei den Services registriert Scania Deutschland eine stärkere Nachfra-

ELA-Premium-Mietcontainer

... sind 1/2 m breiter

- Büro-, Mannschafts-, Wohn-, Sanitär-, Dusch-, WC-
- Lager-, Werkstatt-Container
- Bank- und Sparkasengebäude
- Kindergärten/Schulklassen
- Lieferung sofort, europaweit.

Sparen Sie jetzt:

- Mietkosten ✓
- Maut- und Transportkosten ✓
- Montage- und Demontagekosten ✓
- Energie und Unterhaltskosten ✓



Mobile Räume mieten
www.container.de
Zepplinstraße 19-21 · 49733 Haren (Ems)
+49 (0) 5932 506-0 · Fax: +49 (0) 5932 506-10
info@container.de



Die Vier Bausteine von „Ecolution by Scania“



CO₂-optimierte Fahrzeugspezifikation.



Scania Fahrtraining für energieeffizientes Fahren.



Scania Fahrtraining Kontrakt für kontinuierliche Verbesserungen durch Auswertung.



Eco-Wartung: spezielles Wartungsangebot für optimierten Kraftstoffverbrauch.

ge. So sind 55 Prozent aller Neuwagen per 31.10.2009 mit einem R & W-Vertrag abgeschlossen worden.

80 Prozent aller neu verkauften Scania-Lkws wurden mit einem Antriebsstrang-Reparatur-Vertrag verkauft und etwa jedes zweite neu zugelassene Scania-Fahrzeug mit einem Scania Finance-Vertrag abgeschlossen. Bei 48 Prozent aller Scania-Neuzulassungen wünschten die Kunden eine Scania GAP-Versicherung (inkl. Anzahlungsschutz). Die GAP Deckung schützt den Finanzierungsnehmer vor den ungedeckten Risiken bei Totalschaden oder Diebstahl des finanzierten Fahrzeugs.

• **Scania Fahrer Akademie:** Die Scania Fahrer Akademie bietet hauptsächlich Dienstleistungen für den Fahrer an. Dazu zählen: Fahrtraining, Fahrerinformation, Fahrsicherheitstraining, die Fahrerweiterbildung CE/DE, die Fahrerweiterbildung BKrFQG und der der Scania Fahrerwettbewerb Young European Truck Driver.

2010 hatte Scania sein Fahrsicherheitstraining um zusätzliche Trainingsstandorte erweitert. Hinzu kamen die ADAC Fahrsicherheitstraining in Grevenbroich, Augsburg, Kempten sowie Berlin-Brandenburg/Linthe. Für 2011 sind weitere Standorte geplant.

Die Scania Fahrerweiterbildung BKrFQG beinhaltet alle gesetzlich vorgeschriebenen Weiterbildungen gemäß des Berufskraftfahrer-Qualifikationsgesetzes und wird bundesweit an über 40 registrierten

Standorten durchgeführt. 1.500 Teilnehmer nahmen 2010 an den Weiterbildungsmodulen gemäß BKrFQG, inklusive Fahrtraining und Fahrsicherheitstraining, teil. Das sind 20 Prozent mehr Teilnehmer als im Vorjahr. Gemeinsam mit dem Fahrlehrer-Verband Rheinland bietet die Akademie 2011 erstmals Fahrlehrer-Fortbildungen nach § 33a Abs. 1 FahrlG an. Geplant sind zwei Seminartermine im August und September 2011 bei Scania Deutschland in Koblentz.

• **Scania Werkstattservice:** Scania Deutschland hat sein Serviceportfolio erweitert. Die Dienstleistungen umfassen jetzt nicht nur Zugmaschinen und Auflieger, sondern auch Aufbauten, Reifen, Zusatzausrüstungen wie Kühlaggregate und Ladebordwände. Zudem wird die Kooperation mit Komponentenherstellern, wie etwa SAF-Holland, ausgebaut. Derzeit befinden sich innerhalb der Scania Deutschland-Organisation regionale Kompetenzzentren im Aufbau, die sich um Unfallreparaturen, Service an Ladekränen sowie Fremdmarkenreparaturen kümmern.

• **Scania Servicenetz:** 2010 hatte Scania Deutschland verstärkt in das Servicenetz investiert. Das Händler- und Servicenetz der deutschen Scania-Organisation besteht jetzt aus 21 Händlern und 138 Scania-Servicestützpunkten. Europaweit gibt es rund 1.000 Servicestützpunkte.

Wellness für Schaufeln, Löffel und Greifer

Aus Alt mach Neu: Winterzeit ist Regenerationszeit

Lauchheim (Baden-Württemberg) – Nicht nur für die Menschen, auch für Werkzeuge und Maschinen bietet die Winterzeit die Möglichkeit aufgeschobene und dringend notwendig Service- und Reparaturarbeiten durchführen zu lassen. Baumaschinenzubehör-Spezialist HS-Schoch bietet während dieser Zeit spezielle „Wellness-Aufenthalte“ für Schaufeln, Greifer und Löffel an. Ob Verschleiß oder Bruchschäden, notwendige Bohrwerksarbeiten, Aufpanzerungen oder der Austausch ganzer Baugruppen unter Einsatz von Hardox-Verschleißblech an sehr beanspruchten Stellen: Nach einem Regenerationsaufenthalt bei HS-Schoch sind die Arbeitsgeräte oft in besserem Zustand als wie neu.

Hardox: Führend in der Herstellung von Verschleißblech
Hardox hat weltweit das erste moderne Verschleißblech entwickelt und gilt seither als führend in diesem Bereich. Hardox-Verschleißblech erfüllt höchste Anforderungen hinsichtlich Verschleißfestigkeit, Qualität, Ebenheit und Oberflächenbeschaffenheit.

Dank der Kombination von hoher Festigkeit, einer gleichmäßigen Härte von bis zu 600 HBW und sehr guter Kerbschlagarbeit erhöht sich mit dem Einsatz von Hardox die Leistungsfähigkeit und Verfügbar-

keit verschleißbeanspruchter Konstruktionen wie Schaufeln, Greifer, Löffel, Förderbänder, Rutschen, Container, Brechwerke, Zerkleinerungsmaschinen, Rührwerke, Siebe und Abbruchwerkzeuge.

Es gibt keine effizientere Methode, um Ausfallzeiten zu minimieren. Mit Hardox-Verschleißblech verlängert sich die Lebensdauer von Verschleißteilen bis um das 3-fache. HS-Schoch hat jahrzehntelange Erfahrung in der Verarbeitung von Hardox-Verschleißblech. Auf Grundlage von Zeichnungen und Spezifikationen stellen die von Hardox zertifizierten HS-Schoch-Verschleißexperten nach höchsten Standards verschleißbeständige Reparaturteile aus Hardox-Stahl her. Nach der Devise „Nichts ist

unmöglich“ bietet der großzügige HS-Schoch-Maschinenpark nahezu unbegrenzte Möglichkeiten zur Produktion und Regeneration von Anbaugeräten und Verschleißteilen.

An den Standorten Coswig (Sachsen-Anhalt) und Lauchheim (Baden-Württemberg) werden die Zuschnitte jeder Art je nach Bedarf auf Plasma-, Autogen- oder Laserschneideanlagen zugeschnitten.

HS-Schoch hat alle gängigen Zahn- und Messersysteme auf Lager. Das Unternehmen ist einer von deutschlandweit drei ESCO Haupthändlern. ESCO entwickelt und produziert seit mehr als 90 Jahren verschleißfeste Produkte wie Zahnsysteme, Schutzschilde und Verschleißplatten. ESCO-Produkte werden im Bergbau, in der Bauwirtschaft, in Brechanlagen, in der Nassbaggerel, in Förderanlagen, im Abbruch und in der Forstwirtschaft eingesetzt. ESCO verwendet bei seinen Produkten durchschnittlich 15 Prozent mehr Verschleißmetall als Konkurrenzprodukte. Auch die Stahlliegung ist härter und widerstandsfähiger als bei vergleichbaren Konkurrenzprodukten.

Kunden können Ihre Anbau- und Verschleißteile vor Ort von den HS-Schoch Experten begutachten lassen. Dort wird bei Bedarf auch gleich das Aufmaß genommen. HS-Schoch bietet hierzu einen Abhol- und Lieferservice an.

Gebrauchte Transporter ohne Risiko

Zehn Jahre Transporter-Gebrauchtwagen-Center von Mercedes-Benz

Berlin – Seit zehn Jahren bietet Mercedes-Benz in seinen Transporter-Gebrauchtwagen-Centern (TGC) deutschlandweit hochwertige gebrauchte Transporter an. TGC ist nicht nur eine Abkürzung, sondern gleichzeitig ein geschütztes Gütesiegel, das für Sicherheit beim Gebrauchtfahrzeugkauf steht.

Startschuss für die Center war im Jahr 2000 mit zehn Betrieben, die mit dem Gütesiegel ausgezeichnet wurden. Mittlerweile verfügt das TGC-Netz über deutschlandweit 90 zertifizierte Mercedes-Benz-Betriebe, die von Mercedes-Benz auf die dauerhafte Einhaltung bestimmter bundesweit einheitlicher Qualitätsstandards für gebrauchte Transporter geprüft sind.

Werkstattgeprüft und sorgfältig aufbereitet

Ein Fahrzeugbestand von mindestens 50 Einheiten gehört ebenso zu den Standards wie eine ansprechende kundenorientierte Fahrzeugpräsentation. Alle in einem TGC angebotenen Transporter sind werkstattgeprüft und sorgfältig aufbereitet. Ebenfalls ein Qualitätskriterium ist die kompetente Beratung durch zertifizierte Verkäufer.

Zum Dienstleistungsangebot gehören u. a. der Ankauf und die Inzahlungnahme von Kundenfahrzeugen, wie maßgeschneiderte Leasing- und Finanzierungsmodelle

und das Angebot einer Gebrauchtfahrzeugaufgarantie mit bis zu zwei Jahren Laufzeit. Ferner arbeiten die TGCs mit verschiedenen Aufbaueinsteigern zusammen, um Kunden individuelle Ein- und Umbauten an den Fahrzeugen zu ermöglichen. Im Internet kann man sich unter www.mercedes-benz.de/tgc über

die TGCs informieren. Man findet das komplette Fahrzeugangebot vor und kann sich den nächstgelegenen TGC-Betrieb leicht herausfinden. Seit Januar 2011 ist es möglich, unter www.mobile.de in der Online-Fahrzeugsuche Transporter direkt nach Fahrzeugen aus TGC-Betrieben zu suchen

CARU containers

Seecontainer
mieten, kaufen
jede Menge, Ausführung - Umbau
070 34 / 279 110
www.thollembeek.de

Seit 40 Jahren Partner für Profis

Profis brauchen einen starken Partner!

Der HKL MIETPARK für Bau, Handwerk, Industrie und Kommunen.

Der HKL MIETPARK bietet eine große Auswahl an Baumaschinen und Fahrzeugen zur Miete – über 30.000 Mieteinheiten in deutschlandweit mehr als 120 HKL Centern. Das bedeutet für Sie: Bei uns finden Sie immer die richtige Lösung für jeden Einsatz!

In mehr als 95 HKL BAUWOPS erhalten Sie ein großes Sortiment an Baugeräten, Werkzeugen und Kleinmaschinen sowie Arbeits- und Sicherheitsbekleidung – direkt zum Mitnehmen!

Und der deutschlandweite HKL SERVICEPLUS Kundendienst mit über 40 Service-Centern und 160 eigenen Fahrzeugen rundet unser Angebot für Sie ab.

Freecall 0800-44 555 44
www.hkl-baumaschinen.de

HKL BAUMASCHINEN
Mieten, Kaufen, Service